CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n. º 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700
CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

DESPACHADA
31ª Sessão Ordinária - 09/11/2026
Presidente: TÚLIO JOSÉ TOMASS DO COUTO

0042079
PROT- CMI 5594/2026
09/11/2026 09:05
IND 3112/2026

INDICAÇÃO

Indica ao Prefeito Municipal a realização de estudo técnico para implantação de dispositivos de redução de velocidade e melhorias na sinalização no trecho da Avenida Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, antes do cruzamento com a Rua Antônio Zoppi.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.ª, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.mo Senhor Prefeito Municipal que, por meio das secretarias e dos departamentos competentes, realize estudo técnico para implantação de dispositivos de redução de velocidade e melhorias na sinalização no trecho da Avenida Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, antes do cruzamento com a Rua Antônio Zoppi. Solicito, após leitura em Plenário, que se oficie à autoridade competente.

Assunto: Trânsito

JUSTIFICATIVA:

A presente Indicação tem por objetivo solicitar ao Poder Executivo Municipal a realização de estudo técnico visando à implantação de medidas para redução da velocidade dos veículos na Avenida Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, no trecho que antecede o cruzamento com a Rua Antônio Zoppi.

A solicitação surgiu após diversos motoristas e transeuntes procurarem o gabinete e relatarem dificuldades e preocupações com as condições de segurança no local.

Segundo os relatos, os veículos que trafegam pela avenida, em velocidade elevada, dificultam a entrada e a travessia de quem desce pela Rua Antônio Zoppi. Os condutores que aguardam para acessar ou cruzar a avenida enfrentam dificuldades para visualizar adequadamente os veículos que se aproximam, permanecendo, muitas vezes, por um longo período à espera de uma oportunidade segura para realizar a manobra.

Além dos transtornos e da retenção de veículos na Rua Antônio Zoppi, essa situação aumenta o risco de colisões e acidentes, colocando em perigo motoristas, passageiros e pedestres.

Diante disso, sugere-se avaliar a implantação de redutor de velocidade, radar educativo ou outro dispositivo tecnicamente adequado, além do reforço da sinalização vertical e horizontal, de modo a alertar os condutores e estimular a redução da velocidade antes de chegar ao cruzamento.

Diante do exposto, indico ao Poder Executivo Municipal que realize estudo técnico no trecho da Avenida Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, antes do cruzamento com a Rua Antônio Zoppi, visando à implantação de dispositivos redutores de velocidade, como radar educativo ou lombada, conforme avaliação técnica, bem como melhorias na sinalização, a fim de proporcionar maior visibilidade, segurança e fluidez no trânsito local.

Sala das Sessões, em 5 de novembro de 2026.

Sérgio José Teixeira (Prof.Sérgio)
Vereador