



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.

CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP

DESPACHADA

29ª Sessão Ordinária - 19/10/2026

Presidente: TÚLIO JOSÉ TOMASS DO COUTO

INDICAÇÃO

Articular junto ao Governo do Estado de São Paulo, à concessionária responsável pela Rodovia SP-75 e aos demais órgãos competentes a realização de estudos e a adoção de medidas para coibir o uso irregular do acostamento como faixa de rolamento, especialmente entre os km 50 e 55

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.^a, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.mo Sr. Prefeito Municipal que execute a(s) ação(ões) descrita(s) na ementa supra. Solicito, após leitura em Plenário, que se oficie à autoridade competente.

Assunto: Trânsito/Mobilidade Urbana

JUSTIFICATIVA

A utilização irregular do acostamento como faixa de rolamento representa um risco à segurança viária, especialmente em rodovias com elevado fluxo de veículos, nas quais esse espaço deve permanecer disponível para situações de emergência, paradas necessárias e demais hipóteses previstas na legislação de trânsito. Na Rodovia SP-75, especialmente no trecho compreendido entre o **km 50, na região de Itaiçi, e o km 53, nas proximidades do Polo Shopping Indaiatuba**, há relatos de motoristas que utilizam o acostamento como uma faixa adicional de circulação, principalmente em situações de maior concentração de veículos.

Essa prática compromete a finalidade do acostamento, dificulta sua utilização em situações de emergência e pode aumentar os riscos de colisões e outros acidentes, sobretudo nos pontos de entrada e saída de veículos e nas situações em que motoristas precisam retornar à faixa regular de tráfego. Além dos riscos à segurança, o uso indevido do acostamento pode prejudicar a organização do fluxo viário, uma vez que veículos passam a circular por um espaço que não foi destinado ao tráfego regular, criando situações de conflito com os demais usuários da rodovia.

0041730
PROT - CMI 5247/2026
16/10/2026 11:56
IND 2906/2026



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.

CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP

Considerando a importância da SP-75 para os deslocamentos de moradores de Indaiatuba e para a mobilidade regional, entende-se necessária uma avaliação mais abrangente das condições de circulação no trecho, contemplando **os quilômetros 50 a 55**, a fim de identificar os pontos críticos e as medidas mais adequadas para garantir a segurança e a fluidez do trânsito. Nesse sentido, é importante que sejam solicitados aos órgãos responsáveis estudos técnicos sobre as condições de tráfego, bem como informações relativas ao número de acidentes e ocorrências registrados no trecho, permitindo avaliar a dimensão do problema e orientar eventuais intervenções.

Entre as providências que poderão ser analisadas estão o reforço da fiscalização, a melhoria da sinalização horizontal e vertical, a adoção de dispositivos que desestimulem o uso irregular do acostamento e outras soluções de engenharia de tráfego consideradas tecnicamente adequadas, sem comprometer sua utilização em situações de emergência.

Considerando que se trata de uma rodovia estadual, cuja administração e fiscalização envolvem competências de outros entes e órgãos, é fundamental que o Poder Executivo Municipal atue de forma articulada com o Governo do Estado de São Paulo, a concessionária responsável e os demais órgãos competentes, encaminhando a preocupação apresentada e buscando providências para o trecho.

Diante do exposto, indica-se ao Poder Executivo que **promova articulação junto ao Governo do Estado de São Paulo, à concessionária responsável pela Rodovia SP-75 e aos demais órgãos competentes**, solicitando a realização de estudo técnico entre os km 50 e 55, o levantamento dos registros de acidentes e ocorrências, a adoção de medidas para impedir o uso irregular do acostamento como faixa de circulação e a avaliação de eventuais melhorias que contribuam para aumentar a segurança viária e a fluidez do tráfego.

Sala das Sessões, em 16 de outubro de 2026.


Eng. Eduardo Tonin
Vereador