



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n.º 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700

CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

INDICAÇÃO

DESPACHADA

4ª Sessão Ordinária - 09/03/2026

Presidente: TÚLIO JOSÉ TOMASS DO COUTO

Indica ao Prefeito Municipal que, por meio da Secretaria competente, realize estudo técnico de mobilidade e segurança viária na Rodovia João Ceccon, nas proximidades da rotatória com a Alameda José Amstalden, avaliando melhorias no fluxo de veículos.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.^a, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.^{mo} Sr. Prefeito Municipal que execute a(s) ação(ões) descrita(s) na ementa supra. Solicito, após leitura em Plenário, que se oficie à autoridade competente.

Assunto: Mobilidade Urbana/Trânsito

JUSTIFICATIVA

O trecho da Rodovia João Ceccon, nas proximidades da rotatória com a Alameda José Amstalden, apresenta fluxo intenso de veículos, especialmente nos horários de maior movimento, o que tem gerado retenções e dificuldades de circulação para motoristas que utilizam o local diariamente. Além da questão do fluxo viário, observa-se a existência de um poste instalado diretamente na área correspondente à ciclovia da via, o que pode representar obstáculo físico para ciclistas e pedestres que utilizam a via como acostamento, além de interferir na organização e segurança do espaço viário.



0037399
PROT - CMI 1121/2026
06/03/2026 11:11
IND 455/2026



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n.º 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700

CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

Diante desse cenário, mostra-se necessária a realização de estudo técnico para avaliar possíveis adequações no local, incluindo a análise da posição do referido poste e a verificação da viabilidade de intervenções que contribuam para melhorar a fluidez do trânsito.

Entre as alternativas que podem ser analisadas pelos órgãos técnicos está a possibilidade de implantação de faixa adicional destinada aos veículos que realizam conversão à direita no acesso à rotatória, medida que poderá ajudar a organizar melhor o fluxo e reduzir pontos de congestionamento no trecho.

A realização desse estudo permitirá identificar a solução mais adequada para o local, garantindo maior segurança para motoristas, ciclistas e demais usuários da via.

Sala das Sessões, em 06 de Março de 2026.



Eng. Eduardo Tonin
Vereador