CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n. º 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700
CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

0033903
PROT - CMI 3686/2025
07/08/2025 14:51
IND 0358/2025

DESPACHADA
20ª Sessão Ordinária - 11/08/2025
Presidente: TÚLIO JOSÉ TOMASS DO CARMO

INDICAÇÃO

Indica ao Prefeito Municipal que, junto às Secretarias responsáveis, crie o Parque Linear da Vila Furlan.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.ª, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.mo Sr. Prefeito Municipal **que execute a(s) ação(ões) descrita(s) na ementa supra.** Solicito, após leitura em Plenário, que se oficie à autoridade competente.

Assunto: Urbanismo / Meio Ambiente

JUSTIFICATIVA

Atualmente, a Vila Furlan sofre com problemas de segurança pública e de evasão de população local para outros novos bairros, principalmente devido à falta de estruturação urbana, manutenção de mobiliário urbano ou ausência de qualificação periódica das áreas públicas. A solução para conter esses problemas, valorizar o espaço urbano e a gente que mora no bairro é a transformação de uma área “abandonada” em um parque urbano com característica linear, com cerca de 20.000 m² e 1 Km de extensão no sentido Leste-Oeste (vide imagem), que pode atender também os bairros próximos, valorizando todos eles, como: Jd. Paraíso, Jd. Jequitibá, Jd. Primavera, Vila Aurora, Vila Vitória, Jd. Cristina, Jd. Santiago e Parque Boa Esperança.

O local é formado pelo antigo leito ferroviário marginal às ruas Cerqueira César, Walter Ambiel e Padre Bento Pacheco. Urbanizando passeios, caminhos e rotas acessíveis, estruturando sistema viário local, urbanizando vielas nos fundos de lotes, instalando mobiliário urbano adequado e inovador essa área da cidade pode ficar totalmente com outras características.

O Parque da Vila Furlan pode estar integrado aos bairros por rotas e passeios acessíveis, e conectado à cidade através de áreas intermodais de mobilidade. Este novo conceito incorpora os novos equipamentos e seu entorno, através de bolsões de estacionamento, bicicletários, paraciclos, conexões de transporte coletivo, cruzamentos seguros, sinalização vertical e horizontal adequada - além, é claro - de conforto ao pedestre.

Estas características estão em conformidade com as novas políticas de mobilidade urbana, tratando todas as modalidades de transporte com igual intensidade, sejam particulares, ou públicas esustentáveis. O parque deve conectar, reurbanizar e revitalizar a Praça Juvenal Marcondes Nogueira, curiosamente uma praça que detém sérios e numerosos problemas de acessibilidade, e que - por ironia - possui uma academia adaptada para pessoas com deficiência. As ações destinadas a esta praça deverão, diferente da situação atual, proporcionar eficácia, ou seja, fazer corretamente e proporcionar os melhores resultados possíveis. O parque também pode marcar acesso a uma nova marginal da rodovia SP-75, caso seja urbanizada por meio de ferramentas de planejamento estratégico, já disponíveis na nova lei de uso e ocupação do solo, a última área necessária para que se tenha o traçado completo desde o Jd. Santiago, até o Viaduto do Distrito Industrial. A região que envolve o Condomínio Reserva Vista Verde, o Colégio Adventista (R. Pedro Virillo, 320), a Escola Renovação/Anglo (R. Padre Bento Pacheco, 3244), o Condomínio Reserva Vista Verde (R. Pedro Virillo, 186) e a Arena Deco20 (R. Ângela Bruno Rodrigues, 133) tem enfrentado grandes transtornos devido ao tráfego intenso, especialmente nos horários de entrada e saída dos alunos das escolas e nas movimentações relacionadas aos condomínios e à arena.

Assim, a criação do Parque Linear da Vila Furlan pode contribuir significativamente para a melhoria da mobilidade urbana e da segurança no tráfego na região.



Vista aérea do futuro Parque Linear da Vila Furlan

Sala das Sessões, em 7 de agosto de 2025.

Eng. Eduardo Tonin
Vereador