



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n.º 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700

CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

PROT-CMI 4265/2024
06/09/2024 - 16:22
IND 2336/2024

INDICAÇÃO

Indica ao Prefeito Municipal providências junto à Secretaria competente para providenciar o tombamento e restauro da Estação Ferroviária de Pimenta.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.^a, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.^{mo} Senhor Prefeito Municipal que, junto à(s) secretaria(s) competente(s), **executem a(s) ação (ões) descrita(s) na ementa supra**. Solicito, após leitura em Plenário, que se oficie à autoridade competente.

JUSTIFICATIVA

A estação original de Pimenta foi inaugurada e entregue ao tráfego em 1872, seis meses antes da estação terminal da Ituana, que seria Itu. Era a ponta da linha até então. No horário publicado pelos jornais em 3/4/1873 e que indicavam a abertura do trem de Jundiaí a Salto, a estação de Pimenta era chamada de Indaiatuba, local a que atendia e que ainda não tinha sua própria estação. Em 1899, a estação foi totalmente reconstruída e ampliada. Como as de Salto, Itu e Itaiçi, a estação de Pimenta, que servia à linha-tronco original da Ituana, passou a servir ao ramal de Campinas a partir de 1914.

É a única estação de todo o antigo ramal que ainda está à beira dos trilhos, pois, na retificação da linha, na construção da variante Boa Vista-Guaianã, nos anos 1980, naquele ponto os leitos das ferrovias nova e antiga coincidiram. Mesmo assim, a estação foi fechada e sua plataforma demolida, de forma que os trilhos quase encostam no prédio.

Está situada a 500 metros de Pimenta, um pequeno aglomerado urbano onde se encontra uma belíssima igreja (que também poderia ser tombada separadamente ou em conjunto) e o SENAI. Dela passou a sair, por volta de 1984, o ramal de Piracicaba, que deixou então de sair de Itaiçi devido à linha velha estar sendo desativada. O ramal, entretanto, também foi desativado e seus trilhos foram retirados em 1985. Desde 2016 está



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

Rua Humaitá n. ° 1167 Centro – Fone/Fax: (19)3885-7700

CEP: 13.339-140 - Indaiatuba – SP

PROT-CMI 4265/2024
06/09/2024 - 16:22
IND 2336/2024

totalmente abandonada e, para evitar que sirva como moradia ou retirada de pessoas em situação de rua, a própria prefeitura retirou as telhas e os suportes do telhado. Mesmo em situação deplorável, o local pode ser restaurado, dada a sua importância dentro do conjunto denominado “patrimônio ferroviário” que é, atualmente, um tema em destaque dentro das discussões sobre a preservação do patrimônio cultural brasileiro.

Conforme o IPHAN (2015), o universo que compreende o Patrimônio Cultural Ferroviário engloba bens imóveis, bens móveis, acervos documentais, além do patrimônio imaterial, representado pelos costumes, tradições e outras influências. Segundo Kühl (1998), o patrimônio ferroviário é um importante testemunho do esforço do transporte do café, produto responsável pela geração de riquezas que impulsionaram o Estado. Focada em questões específicas de conservação e restauro, trata da preservação da arquitetura do ferro, contemplando também o patrimônio ferroviário.

Exposta a importância da Estação de Pimenta como relevante item a ser tombado para fins de preservação, registro que o local pode ser refuncionalizado ao mesmo tempo e que sobrevive como um elo entre o local, o regional e o global, preservando heranças históricas que a atividade ferroviária deixou em Indaiatuba, no território paulista no Brasil.

Sala das Sessões, 06 de setembro de 2024.

Eng. Eduardo Tonin
Vereador