



# **CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA**

**PALÁCIO VOTURA**

*Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.  
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP*

## **INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_ / 2022**

Indica ao Prefeito Municipal que seja feita campanha para incentivo e orientação para que os munícipes possam implantar projetos de calçada verde em nossa cidade.

Excelentíssimo Senhor Presidente,  
Apresento a V. Ex.<sup>a</sup>, nos termos do artigo 163 do Regimento Interno desta egrégia Casa Legislativa, a presente indicação, sugerindo ao Ex.<sup>mo</sup> Senhor Prefeito Municipal, junto à secretaria competente para que seja feita campanha para incentivo e orientação para que os munícipes possam implantar projetos de calçada verde em nossa cidade.

### **Justificativa**

Sabemos da importância e necessidade de uma boa calçada, são prioridade na questão de mobilidade urbana, pois estão diretamente envolvidas em alguma etapa de qualquer tipo de deslocamento ou conexão a qualquer tipo modal existente. Outro fator importante, é a beleza e valorização do bairro, uma calçada boa e corretamente arborizada, torna a localidade um lugar melhor para se viver. Calçadas servem para diversas finalidades, espaço para caminhadas, espaços de conexão até o seu veículo ou mesmo ao outro quarteirão, espaço para brincar com os filhos ou bater papo com os vizinhos e, principalmente para incentivar as pessoas a utilizar a forma mais primitiva de transporte, o andar, ou caminhar, resultando em menos trânsito, menos poluição, grande economia de energia e fantástico investimento em saúde e qualidade de vida.

Hoje as cidades apresentam um alto índice de impermeabilização, ou seja a água das chuvas não conseguem penetrar no solo devido ao concreto e ao asfalto das ruas. A falta de permeabilidade do solo aumenta o risco de enchentes e não permite a reposição dos aquíferos, reduzindo a vida de nascentes, córregos e mananciais, comprometendo o abastecimento de água. Infelizmente, a ausência de coberturas verdes em nossas calçadas, cobertas por puro concreto, fazem parte dos fatores que contribuem muito para essa situação, assim como mudanças nas características da atmosfera local. Neste sentido, vejo de grande importância esta proposição, pois observamos que o município junto à secretaria competente, já fazem um trabalho de excelência, porém ainda verificamos em nosso município, muitos munícipes que não entendem a



# **CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA**

**PALÁCIO VOTURA**

**Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.  
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP**

necessidade de manutenção e preservação de sua calçada, inclusive contribuindo com a morte de árvores, pois acabam concretando toda área permeável, o que com o tempo causa sufocamento e morte.

A Exemplo do Click Árvores, precisamos orientar e ajudar o munícipes quanto aos cuidados, benefícios e importância do plantio correto de árvores nas calçadas de nosso município.

Segundo o SIMOP/ANTP- O Sistema de Mobilidade Urbana, que foi desenvolvido nos anos 2004 e 2005 pela Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP, com apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES,

Quanto à Mobilidade, a população do conjunto de municípios que compõem o universo do Simob/ANTP fez, em 2018, 67,0 bilhões de viagens (classificadas segundo o modo principal – para deslocamentos totais ver item a seguir). Isto corresponde a cerca de 223 milhões de viagens por dia. As viagens a pé e em bicicleta foram a maioria (28,0 bilhões), seguidas pelo transporte individual motorizado – autos e motocicletas (20,3 bilhões) e pelo transporte coletivo (18,8 bilhões)

Este número de viagens corresponde a uma mobilidade média de 1,65 viagem por habitante por dia. Quando esta mobilidade é estimada por porte dos municípios, observa-se uma variação: ela cai de 1,92 nas cidades com mais de 1 milhão de habitantes para 1,36 nas cidades entre 60 e 100 mil habitantes.

A maior parte das viagens foi realizada a pé e por bicicleta (42%), seguidos dos meios de transporte individual motorizado (30%) e de transporte público (28%).

Quando as viagens são classificadas por porte dos municípios, percebe-se que o transporte público reduz consistentemente sua participação em função do tamanho da cidade, passando de 36% nos municípios maiores para 19% entre os municípios menores. O transporte individual (auto e moto) apresenta um comportamento mais estável, com variação entre 28 e 32%. Por outro lado, a participação do Transporte Não Motorizado - TNM (bicicletas e a pé) eleva-se com a redução do tamanho do município, passando de 36 para 50%.

Estes números indicam a necessidade de diferentes olhares em relação às políticas de mobilidade urbana em função do porte do município. Enquanto os municípios maiores possuem maior quantidade de viagens nos modos motorizados, os municípios menores possuem maior quantidade de viagens a pé e por bicicleta.

Sendo assim, gostaríamos da atenção do departamento competente, para desenvolver uma campanha para incentivo e orientação para que os munícipes



# **CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA**

**PALÁCIO VOTURA**

***Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.  
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP***

possam implantar o projeto “calçada verde” em nossa cidade, fazendo o plantio de árvores corretamente, respeitando os espaços corretamente dimensionados, contribuindo assim ainda mais com o meio ambiente e qualidade de vida dos munícipes.

Assim, certo da compreensão de Vossa Senhoria, aguardo atendimento a presente sugestão, elevando a V. Ex. meus votos de elevada estima e consideração.

Sala das Sessões, em 12 de maio de 2022.

  
Sérgio José Teixeira (Prof. Sérgio)  
Vereador