



# **CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA**

PROT-CMI 1441/2019  
16/07/2019 - 15:30  
IND 1029/2019

## **PALÁCIO VOTURA**

*Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.  
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP*

### **INDICAÇÃO**

**INDICO**, nos termos regimentais, após ouvida a Douta Casa, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, providências junto à Secretaria competente, para que seja elaborado estudos, e após, intervir com a secretaria competente para que seja modificado o local da realização do exame prático de direção veicular.

### **JUSTIFICATIVA**

Atualmente a realização dos exames práticos veiculares da cidade estão sendo feitos na Av. Ário Barnabé, próximo à Guarda Civil, na Marginal do Parque.

Porém o local é extremamente movimentado por outros veículos, motos e pedestres. Ocorrendo vez ou outra acidentes com os alunos e a população.

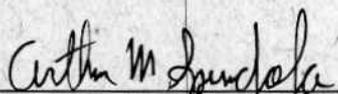
Munícipes me procuraram para a solicitação da mudança do exame prático do local atual para o estacionamento do Ginásio de Esportes, Av. Visc. de Indaiatuba, 1250, Jardim Santiago.

O local é seguro, possui amplo espaço para a realização dos exames e só necessitaria de algumas adequações, como colocação de banheiros químicos e demarcação do local para a realização da prova de baliza.

Segue anexo cópia do pedido da Diretora do Detran referente ao assunto.

Peço que o representante do executivo analise este pedido, agradeço desde já e fico à disposição para esclarecimentos.

Plenário Joab José Pucinelli, aos 15 de Julho de 2019.

  
**Arthur Machado Spíndola**  
Vereador



PROT-CMI 1441/2019  
16/07/2019 - 15:30  
IND 1029/2019



| Secretaria de Governo

SECRETARIA DE GOVERNO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
UNIDADE DE ATENDIMENTO DE INDAIATUBA

Indaiatuba, 15 de Julho de 2019.

Prezado Secretário,

Sirvo-me do presente para solicitar a autorização para a realização do exame prático veicular das categorias B e D (carro e ônibus) em uma das áreas apresentadas. (croquis anexos).

O motivo da solicitação deve-se ao fato que temos recebido diversas reclamações dos moradores da região onde o exame é realizado atualmente, além de a área ser cortada por uma via arterial com grande fluxo de veículos, o que torna o percurso perigoso para os alunos e demais condutores.

Considerando que as autoescolas solicitaram uma modificação no local utilizado para a realização das aulas e sugeriram que utilizássemos este novo percurso para a realização dos exames práticos, esclarecemos:

- Conforme a legislação para a realização dos exames práticos, a área que foi apresentada pelos parceiros destoa da regulamentação vigente não só em relação ao percurso, mas também por determinar que as aulas e os exames práticos sejam realizados em locais diferentes.

Encaminho para seu conhecimento a cópia do manual do Detran cujas normas para a realização dos exames estão descritas.

Na oportunidade, apresento a Vossa Senhoria os meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

MARIA DO S. IMACULADA L. DE ANDRADE  
DIRETORIA TÉCNICA II

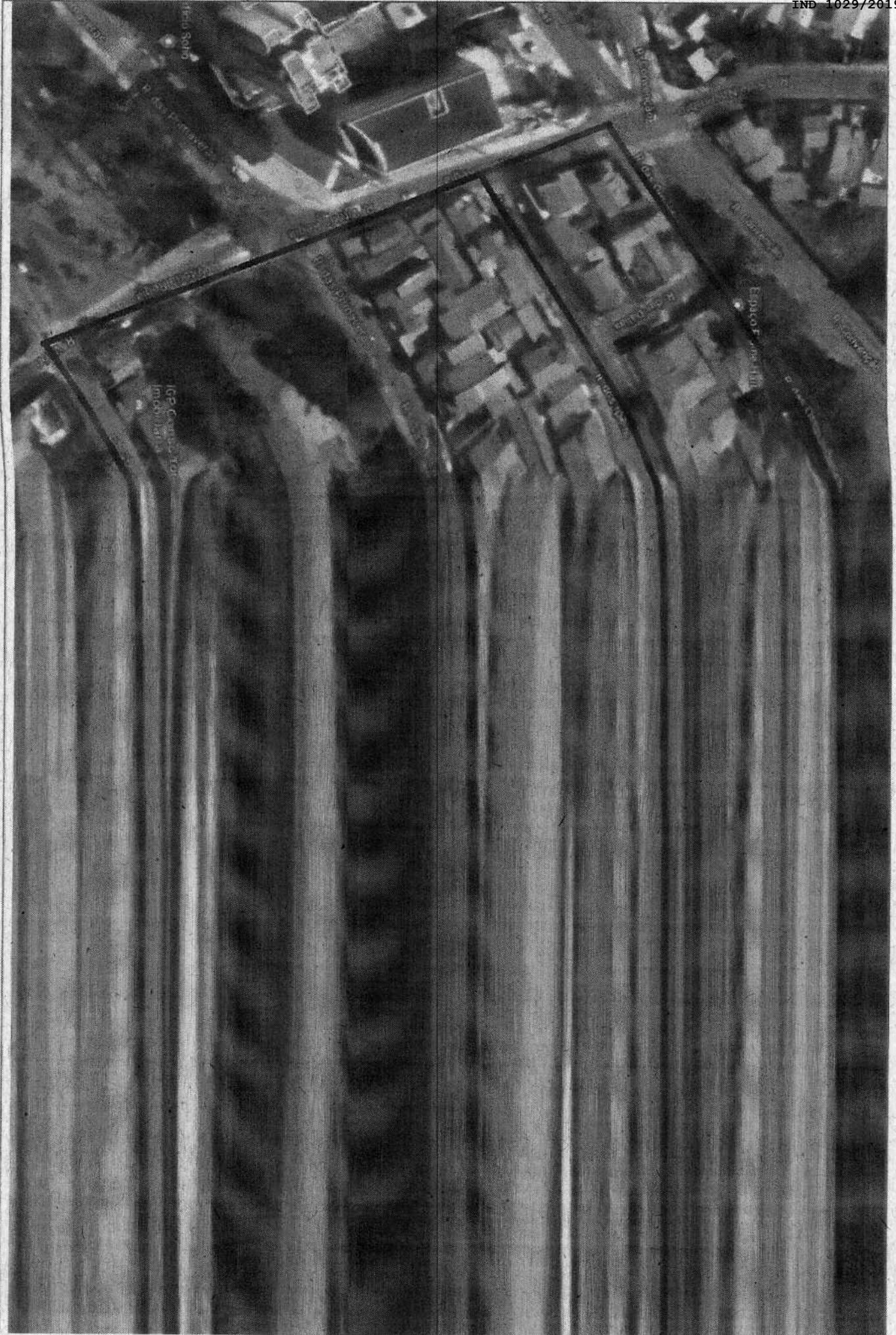
ILMO. SR. SECRETÁRIO MUNICIPAL  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS

(A)

PRACA NELSON DE ALMEIDA DOMINGUES



PROT-CMI 1441/2019  
16/07/2019 - 15:30  
END 1029/2019



① PRAÇA NELSON DE ALMEIDA DOMINGUES

PROT-CMI 1441/2019  
16/07/2019 - 15:30  
IND 1029/2019



ADEQUAÇÕES:

- BANHEIROS QUÍMICOS
- DEMARCAÇÕES
- ABERTURA PARA R. DAS CAMÉLIAS (P/USAR SOMENTE QDO HOUVER EVENTOS)







PROT-CMI 1441/2019  
16/07/2019 - 15:30  
IND 1029/2019

# MANUAL DO CIDADÃO

## Exame Prático de Direção Veicular

2018

 **detran.sp**

  
**GOVERNO DO ESTADO  
SÃO PAULO**  
Secretaria de Planejamento  
e Gestão



## Compromisso da Administração Pública

O novo Detran.SP tem como compromisso oferecer aos cidadãos do Estado de São Paulo serviços públicos com transparência, qualidade e eficiência.

Nesse contexto, o processo de obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) está sendo uniformizado em todo o Estado, para que os cidadãos de diferentes cidades tenham as mesmas oportunidades e sejam avaliados segundo critérios iguais.

Os profissionais (examinadores, instrutores e Centros de Formação de Condutores) já têm sido orientados por meio de documentos que mostram as obrigações de todos os participantes e padronizam os critérios de avaliação.

Agora, o Detran.SP disponibiliza o *Manual do Cidadão – Exame Prático de Direção Veicular*. Ele foi construído com o objetivo de trazer a você, cidadão, mais clareza quanto aos critérios de avaliação utilizados no Exame Prático de Direção Veicular, necessário à concessão da CNH.

Este Manual quer também ressaltar a importância de você conhecer bem seus direitos e deveres como candidato e, dessa forma, poder atuar de maneira consciente e responsável, inclusive no combate à fraude e aos meios ilícitos que, porventura, possam ser estimulados por indivíduos ao longo do processo de habilitação.

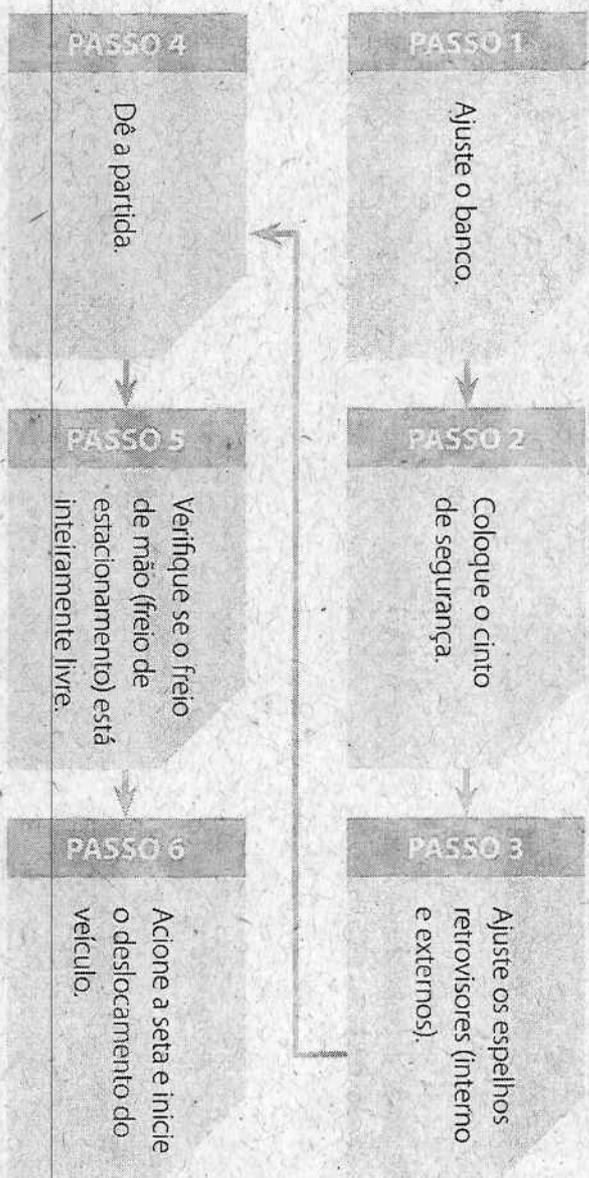


## Local

**O** Exame Prático ocorre em um local predeterminado que ofereça condições para que seja realizada a avaliação. Ele pode ocorrer em vias públicas ou em locais que se assemelham a via pública.

A autoescola na qual você está matriculado deve informá-lo sobre o local, o dia e o horário do seu Exame Prático, conforme indicado no seu protocolo de agendamento. É recomendado que você seja acompanhado até o local por um representante da autoescola, mas fique atento para chegar com 15 minutos de antecedência.

Nas próximas páginas, você vai conhecer as etapas que ocorrem no local do Exame Prático e também as características específicas para os veículos de duas rodas e os veículos de quatro ou mais rodas. Veja qual é o seu caso e fique atento às informações!



Se for reprovado na baliza, você não realizará o percurso. Caso seja reprovado durante o percurso, o examinador vai avaliar se você tem condições de continuar na direção do veículo até o final do trajeto – se você não tiver condições, ele deve levá-lo de volta ao ponto de partida.

### Lembre-se

O candidato reprovado deverá pagar nova taxa de exame ao Detran.SP e será preciso aguardar 15 dias até que a autoescola possa solicitar novo agendamento.



Além disso, a sinalização da área deve ser feita **obrigatoriamente** com, no mínimo, seis balizadores (dispostos como indicado na Figura 10), mas não é obrigatório utilizar o lado direito da via.

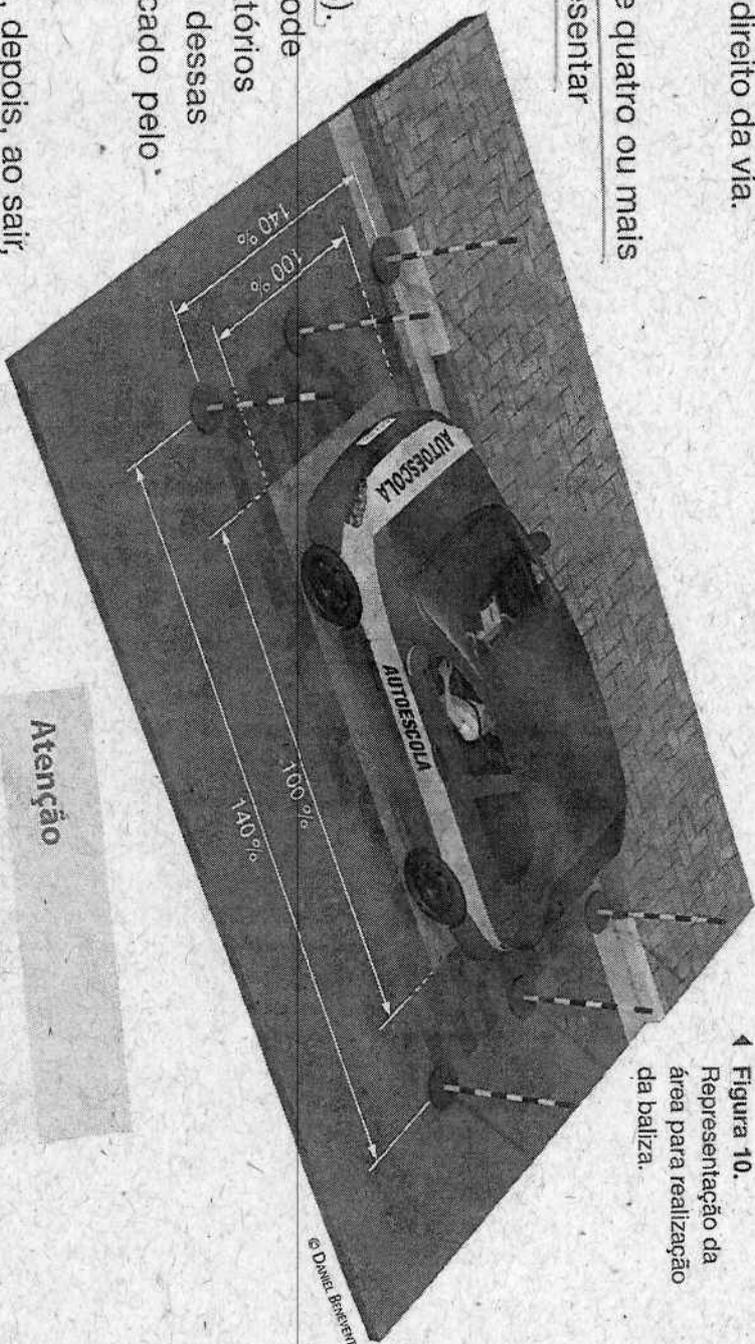
### Percurso

Para todas as categorias de quatro ou mais rodas, o percurso deve apresentar

aclives (subidas) e declives (descidas), cruzamentos, sinalizações horizontal e vertical e guias de estacionamento (Figuras 11 a 13).

A ordem desses elementos pode variar, mas eles são obrigatórios porque todos os candidatos dessas categorias, no momento indicado pelo examinador, devem:

- parar o veículo em subida e, depois, ao sair, utilizar o freio de mão;
- efetuar conversão à direita ou à esquerda;
- cumprir as normas de circulação e conduta;
- conduzir o veículo e realizar manobras sem avançar o meio-fio.



↑ Figura 10.  
Representação da área para realização da baliza.

### Atenção

Você só pode usar o freio de mão nas saídas em subida. Nas saídas em via plana ou em descida, utilize apenas os pedais de freio, embreagem e aceleração.



## Faltas

### Faltas eliminatórias (reprovação)

- Desobedecer à sinalização semafórica e de parada obrigatória.

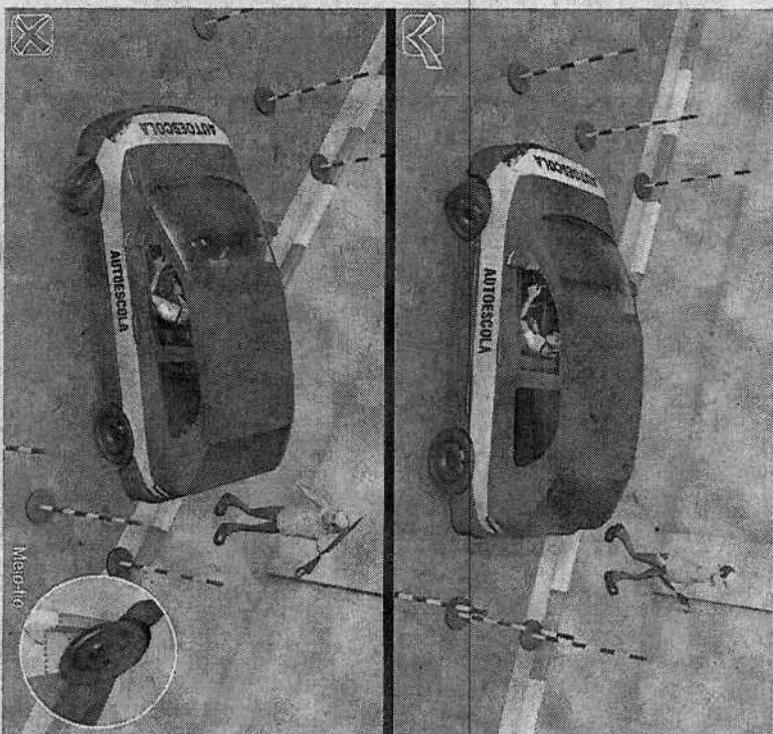
#### Atenção

Quando surgir a placa "PARE" em conjunto com a faixa de pedestres, pare antes da faixa de retenção, obedecendo à sinalização. Caso não tenha visão da via preferencial, avance um pouco mais até que tenha visão e, antes de adentrar na preferencial, realize outra parada, mesmo que seja sobre a faixa de pedestres.

- Avançar o meio-fio (Figura 14).

#### Lembre-se

Avançar o meio-fio significa encostar o pneu do veículo na guia ao estacionar, parar ou realizar conversões. Essa falta é considerada eliminatória porque, nessas ocasiões, parte do veículo invade a calçada e coloca em risco a segurança de pedestres.



▲ Figura 14. Veículo realizando manobra de modo correto e incorreto (falta eliminatória).

© DANIEL BENEVENTI