

CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

Palácio Votura

GABINETE DO VEREADOR ENG. ALEXANDRE PERES

Rua Humaitá 1167 – Centro – PABX (19) 3885-7700

CEP. 13339-140 – Indaiatuba - SP

INDICAÇÃO / 2017

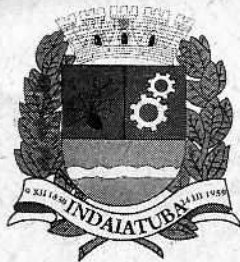
INDICO, nos termos regimentais e após ouvida a Douta Casa, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, providências junto ao Conselho de Preservação da Fundação Pró-Memória de Indaiatuba, para que seja executada a seguinte medida de interesse público: **tombamento (preservação histórica) da Locomotiva que atualmente está no Museu Ferroviário gerido pela FIEC.**

JUSTIFICATIVA

Justifico que convém que a Locomotiva nº 10 da Sorocabana (que havia sido a Locomotiva nº 01 da Ytuana) atualmente cedida para a FIEC - através do Convênio firmado em 17/09/2002 feito com a Rede Ferroviária Federal S/A (RFFSA) e a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF) - seja tombada para garantir sua preservação e posse, e principalmente para que fique passível de levantar recursos para sua preservação através de planos de conservação advindos, inclusive, de projetos por meio da Lei Rouanet.

A locomotiva em epígrafe e que atualmente está exposta no Museu Ferroviário de Indaiatuba, localizado na antiga estação ferroviária da Estrada de Ferro Sorocabana, no centro da cidade, foi a primeira - a número 1 - da Companhia Ytuana de Estradas de Ferro¹. Atualmente, o equipamento, que é movido a tração por vapor e que está estático - mas pode ainda funcionar como há mais de um século - foi fabricado pela *The Baldwin Locomotive Works*, nos Estados Unidos, em 1874. Ela estava exposta na cidade de Saint Louis, nos Estados Unidos, em um dos eventos de comemoração do centenário da independência daquele país, identificada com o nome de

¹ Dados históricos disponíveis em <https://historiadeindaiatuba.blogspot.com/2009/06/numero-1.html>, consultado em 06/12/2017 às 10:55.



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

Palácio Votura

GABINETE DO VEREADOR ENG. ALEXANDRE PERES

Rua Humaitá 1167 – Centro – PABX (19) 3885-7700

CEP. 13339-140 – Indaiatuba - SP

"América", quando o imperador D. Pedro II, presente na exposição, comprou a máquina e deu de presente para a Ytuana, que imediatamente mudou o nome dela para "D. Pedro II". Em 1892 ocorreu a fusão entre a Ytuana e a Sorocabana e a locomotiva foi renomeada como a "número 10 da Sorocabana". Funcionou em operações de transporte de passageiros até 1967, quando foi desativada, ficando no pátio da antiga estrada de Ferro Sorocabana até 2002, quando veio para Indaiatuba. Conservada, imponente e importante (ela é uma das mais antigas locomotivas a vapor americanas que operaram em ferrovias brasileiras), fica exposta graciosamente em nosso município, sendo um patrimônio que devemos não só continuar preservando, mas usando como objeto de estudo e referência à memória ferroviária.

Outros dados:

- Comprimento: 12,50m
- Peso: 50.000 quilos
- Bitola: 1,00m
- Configuração das rodas: 4-4-0
- Diâmetro dos cilindros: 45cm
- Curso dos pistões: 40cm
- No. de série: 3627

Considerando a importância desse bem de interesse histórico e cultural para nosso município, solicito aos nobres pares que votem a favor desta Indicação e que Vossa Excia. encaminhe para atendimento, dada a sua legalidade, legitimidade e relevância.

Indaiatuba; 06 de dezembro de 2017.

Vereador Eng. Alexandre Peres