



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

Palácio Votura

GABINETE DO VEREADOR ENG. ALEXANDRE PERES

Rua Humaitá 1167 – Centro – PABX (19) 3885-7700

CEP. 13339-140 – Indaiatuba - SP

Processo nº: 1511 INDICAÇÃO : 1071 / 2017

Autor: ALEXANDRE CARLOS PERES

Ementa: REALIZAR A ADEQUAÇÃO GRADUAL DOS SARJETÕES, PADRONIZANDO-OS COM CRITÉRIOS DIMENSIONAIS

INDICO, nos termos regimentais e após ouvida a Douta Casa, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, providências junto à Secretaria competente, para que seja executada a seguinte medida de interesse público: **adequação gradual dos sarjetões, padronizando-os com critérios dimensionais.**

JUSTIFICATIVA

Os sarjetões são canais de seção triangular longitudinais executados geralmente nas cotas mais baixas das vias públicas e nos encontros dos leitos viários (vide imagem em anexo); são construídos de modo a coletar e conduzir as águas superficiais até elementos de drenagem, como bocas de lobo, além de conectar sarjetas ou encaminhar efluentes para o sistema de águas pluviais. Se sua execução não for realizada com eficiência - ou se for dispensada, as águas podem ficar mais tempo na superfície, causando erosão na terra ou mesmo pontos de alagamento e provocar acidentes com veículos e pedestres. Por isso, o projeto de um sarjetão não se limita a uma boa estrutura. Também é fundamental que o elemento tenha capacidade hidráulica e de tráfego adequadas para aquele local.

Desta forma, indico adequação gradual nos sarjetões sem considerar apenas a necessidade hidráulica, mas também sua interação com o tráfego de modo a evitar necessidade de redução brusca da velocidade dos automóveis, o que poderia causar acidentes. Se o local exige grande capacidade hidráulica, o projeto pode prever pequenos canais ou mesmo a colocação de uma grelha metálica sobre o sarjetão. As sarjetas de corte e aterro geralmente possuem 1,2 m de largura, considerando 1 para 1 (45º de inclinação) e 1 para 4 (18º de inclinação). Há prefeituras, como a de Recife, por exemplo, que adota como padrão que o ângulo interno desse tipo de sarjetão seja de 45º. Já os sarjetões de vias com tráfego podem ter largura em torno de 1 m, e o desnível entre borda e fundo deve ser inferior a 10 cm para perfeita circulação de veículos baixos.



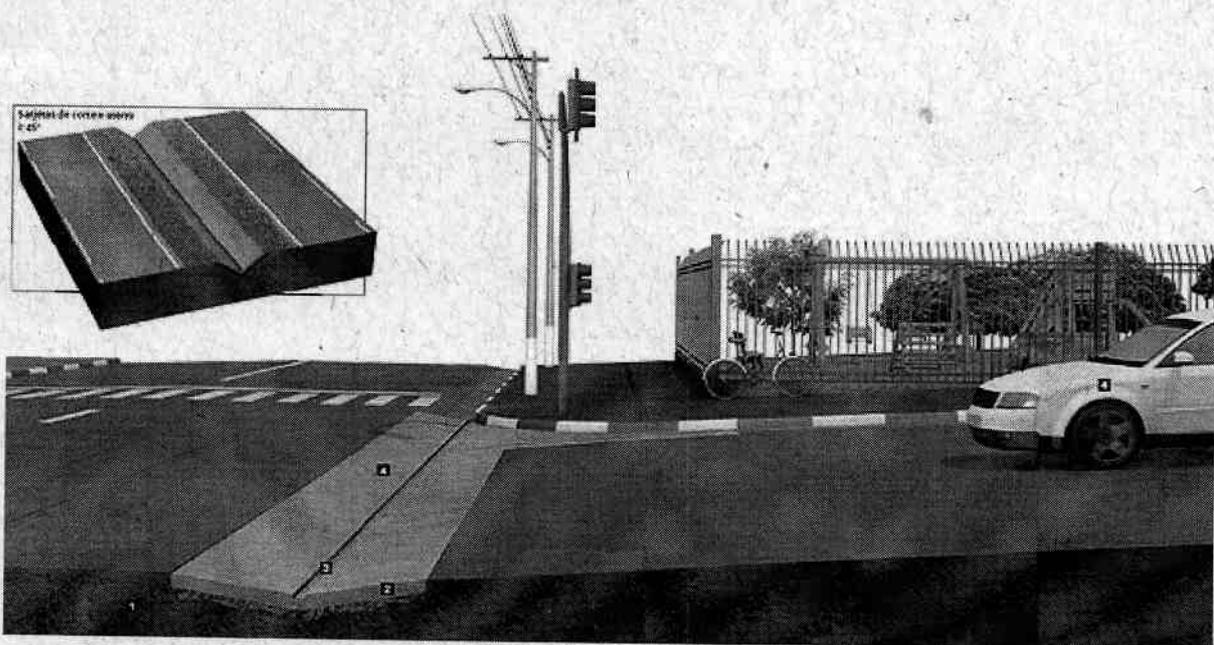
CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

Palácio Votura

GABINETE DO VEREADOR ENG. ALEXANDRE PERES

Rua Humaitá 1167 – Centro – PABX (19) 3885-7700

CEP. 13339-140 – Indaiatuba - SP



Devida a legitimidade e relevância desta indicação, solicito a compreensão de V. Exsa. para iniciar a viabilização gradual de um padrão assim que possível.

Indaiatuba, 23 de agosto de 2017.

Vereador Eng. Alexandre Peres