



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

Processo nº: 941 INDICAÇÃO : 606 / 2014

Autor: LUIZ ALBERTO PEREIRA

Ementa: LANÇAR EM INDAIATUBA UMA CAMPANHA DE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO INTITULADA "FAIXA VIVA", SEGUINDO O MODELO IMPLANTADO NA CIDADE DE SANTOS, DESENVOLVIDA PARA GARANTIR A TRAVESSIA SEGURA DE PEDESTRES

22

INDICO, nos termos regimentais, após ouvida a Douta Casa, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, providências junto a Secretaria competente, para lançar em Indaiatuba uma campanha de Educação no Trânsito intitulada Faixa Viva, seguindo o modelo implantado na cidade de Santos, desenvolvida para garantir a travessia segura de pedestres em ruas e avenidas da Cidade.

JUSTIFICATIVA

O movimento Faixa Viva, teria como bandeira a prioridade do pedestre nas faixas de travessia e símbolo o braço estendido. A iniciativa, educativa e sem aplicação de multa, pretende trazer mais harmonia ao trânsito e respeito na relação entre motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

Apresentada para representantes das classes ligadas ao trânsito e transporte, o Faixa Viva deverá ser uma ação permanente, cujo objetivo é a mudança de hábitos por meio da conscientização dos munícipes. Parte do próprio Código de Trânsito Brasileiro, que no artigo 70 estabelece a preferência do pedestre numa faixa de travessia onde não há semáforos.

Para isso, o departamento responsável deverá fazer uma Campanha de Conscientização por meio de outdoors, folhetos, mídia em geral e nas escolas. O braço estendido é o símbolo do Faixa Viva. Para solicitar a travessia em faixa sem semáforo, o pedestre deve, ainda na calçada, estender o braço com a palma da mão virada para os veículos. A travessia só deve ser feita quando os carros



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

**Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP**

fo 2 p

pararem. Para os motoristas, a dica é agir como se o semáforo estivesse no sinal amarelo e acompanhar a movimentação dos outros veículos pelo retrovisor

Iniciativas como o movimento Faixa Viva já obtiveram sucesso em outras cidades do país, como Santos, João Pessoa (PB) e Brasília. Para implantar o programa em Indaiatuba, a prefeitura e o Demutran podem estudar as experiências bem-sucedidas na área dessas cidades.

Saiba como a Faixa Viva funciona

Para os pedestres

- Localize a faixa de travessia mais próxima;
- Parar junto ao meio fio;
- Em vias de grande movimento, aguardar a aproximação de outras pessoas para realizar a travessia de forma conjunta;
- Estender o braço, solicitando a prioridade;
- Estabelecer contato visual com os motoristas que se aproximam, assegurando que eles o visualizaram;
- Iniciar a travessia somente quando os primeiros veículos já estiverem parados, e em ritmo normal;
- Observar a possível movimentação de motos ou bicicletas trafegando nos corredores entre veículos;
- Redobrar a atenção em ruas de mão dupla;
- Em vias dotadas de canteiro central, os procedimentos devem ser refeitos na segunda transposição;
- Nunca 'fazer valer' sua preferência na travessia. Na dúvida, não dê o primeiro passo.



CÂMARA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PALÁCIO VOTURA

*Rua Humaitá, 1167 Centro – PABX: (19) 3885-7700.
CEP: 13.339-140 – Indaiatuba - SP*

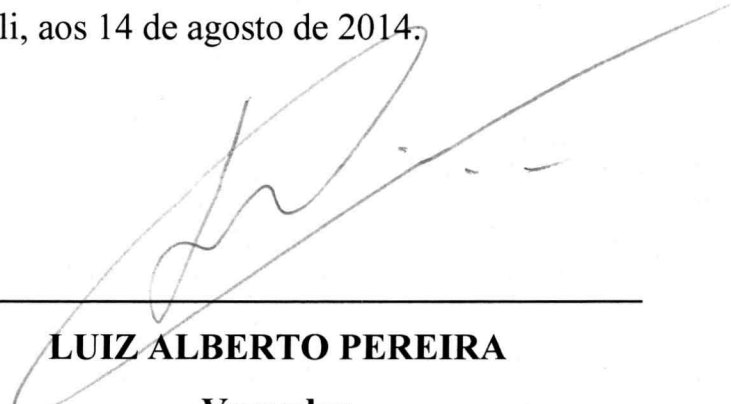
h³
p

Para os motoristas

- Redobrar a atenção ao se aproximar de faixas de travessia de pedestres sem semáforos;
- Ao avistar um pedestre solicitando a travessia, haja como se estivesse aproximando-se de um semáforo amarelo;
- Avalie as condições de segurança no seu entorno antes de conceder a prioridade;
- Caso perceba que outros veículos não visualizaram a solicitação do pedestre, acene com a palma da mão para que ele não inicie a travessia;
- Ao conceder passagem ao pedestre, acompanhe pelos espelhos retrovisores a movimentação dos demais veículos, intervindo com sinais de mão se achar necessário;
- Aguarde a completa travessia dos pedestres para colocar seu veículo em marcha.

Certo da compreensão de V. Exa. e dada a relevância da matéria, aguardo atendimento à presente sugestão.

Plenário Joab Pucinelli, aos 14 de agosto de 2014.



LUIZ ALBERTO PEREIRA

Vereador